

COMPRAG®

positive displacement



КАТАЛОГ
#5

МОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ
ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ
системы удаления конденсата

СОДЕРЖАНИЕ

КОМПРЕССОРЫ для дорожно-строительных работ	3
КОМПРЕССОРЫ для пескоструйных и торкретных работ	10
ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ для всех видов работ	14
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ для пневматического инструмента	25
СИСТЕМЫ УДАЛЕНИЯ КОНДЕНСАТА. ФИТИНГИ	32

УВАЖАЕМЫЕ КЛИЕНТЫ

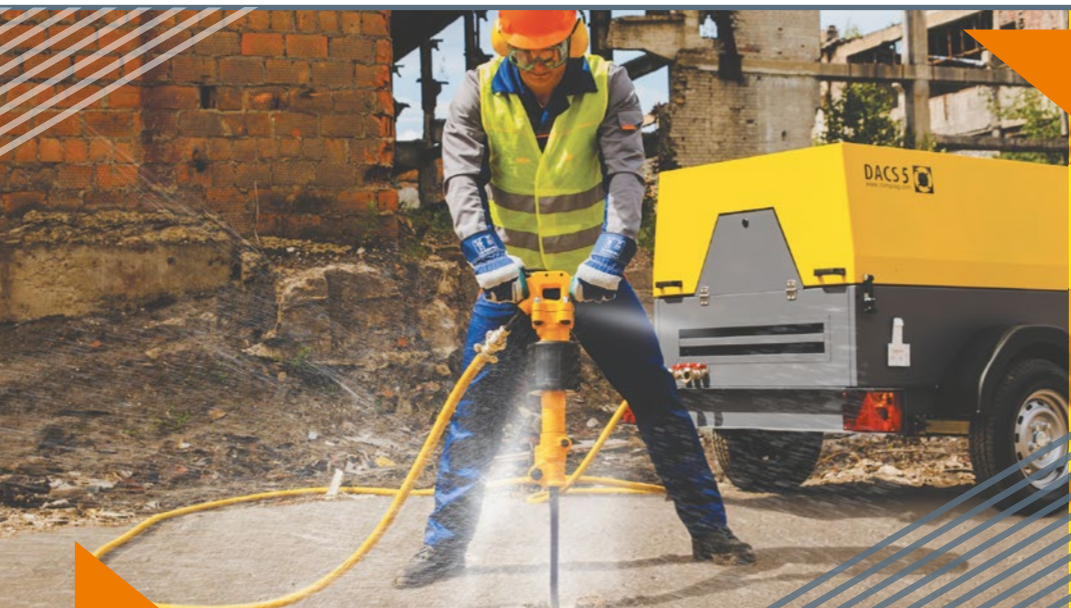
Данный Каталог действителен с 01.09.2022 г. и утрачивает свою актуальность на момент выхода следующего каталога. Актуальную версию каталога вы можете скачать с нашего сайта www.comprag.ru.

Представленное в данном каталоге оборудование вы можете приобрести у ООО «МЗ КОМПРАГ» при условии заключенного дилерского договора или у наших дилеров. Актуальный список дилеров можно найти на нашем сайте.

В данном каталоге возможны ошибки и опечатки.

С уважением, ООО «МЗ КОМПРАГ».

МОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ для дорожно-строительных работ



ГЛАВА #1

КОМПРЕССОРЫ DACS 3

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения: на двухколёсном шасси с дышло со сцепным кольцом и на стационарных опорах.



Лучшее предложение на рынке передвижных компрессоров. Все функции и надёжность профессионального оборудования при экономичной цене.

Применение:

предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ. Производительность компрессора достаточна для подключения 2-х бетоноломов Comprag средней массы.



На фотографии DACS 3

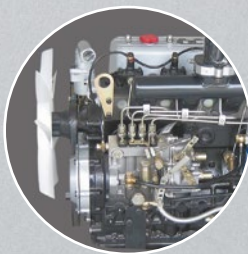
Конструкция и технические характеристики

Система управления компрессоров серии DACS:



Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.

Двигатель



Компрессоры Comprag серии DACS оснащаются промышленными дизельными двигателями китайского производства. Двигатели экономичны в расходе топлива и адаптированы для использования российских горюче-смазочных материалов.

Воздушный фильтр



Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде. Оба фильтра в пластиковом корпусе. Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Особенности

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива.
- Полной заправки хватает на день работы.
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей.
- Откидной металлический кожух.
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха.
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах.

Технические данные и комплектация

Компрессор

Производительность	м ³ /мин	3,6
Рабочее давление (избыточное)	бар	7,0
Звуковое давление	дБ(А)	73
Количество постов	шт	2x3/4"

Двигатель

Дизельный двигатель		SDE 4X85
Мощность	кВт	31,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	6,3
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	3,6
Емкость топливного бака	литр	40

Размеры и масса

Длина с дышлом	мм	3200
Ширина на шасси	мм	1475
Высота на шасси	мм	1385
Масса с шасси	кг	900



DACS 3



DACS 3S

Артикул	Модель	Наименование
11130300	DACS 3	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 3,6 м ³ /мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11130301	DACS 3S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 3,6 м ³ /мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

КОМПРЕССОРЫ DACS 4

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.



Лучшее предложение на рынке передвижных компрессоров. Все функции и надёжность профессионального оборудования при экономичной цене.

Применение:

предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 2-х бетоноломов пневматических Comprag средней массы.



На фотографии DACS 4

Конструкция и технические характеристики

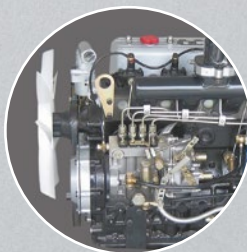
Система управления компрессоров серии DACS:

Двигатель

Воздушный фильтр



Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.



Компрессоры Comprag серии DACS оснащаются промышленными дизельными двигателями китайского производства. Двигатели экономичны в расходе топлива и адаптированы для использования российских горюче-смазочных материалов.



Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде. Оба фильтра в пластиковом корпусе. Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Особенности

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива.
- Полной заправки хватает на день работы.
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей.
- Откидной металлический кожух.
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха.
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах.

Технические данные и комплектация

Компрессор

Производительность	м ³ /мин	4,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	7,0
Звуковое давление	дБ(А)	73
Количество постов	шт	2x3/4"

Двигатель

Дизельный двигатель		SDE 4X85f
Мощность	кВт	35,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	6,8
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	3,6
Емкость топливного бака	литр	40

Размеры и масса

Длина с дышлом	мм	3200
Ширина на шасси	мм	1475
Высота на шасси	мм	1390
Масса с шасси	кг	830



DACS 4



DACS 4S

Артикул	Модель	Наименование
11130500	DACS 4	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 4,0 м ³ /мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11130501	DACS 4S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 4,0 м ³ /мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

КОМПРЕССОРЫ DACS 5

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.



Лучшее предложение на рынке передвижных компрессоров. Все функции и надёжность профессионального оборудования при экономичной цене.

Применение:

предназначен для проведения дорожных, ремонтных и строительных работ.

Производительность компрессора достаточна для подключения 3-х бетоноломов пневматических Comprag средней массы или 2-х бетоноломов и пневматического водяного насоса.



На фотографии DACS 5

Конструкция и технические характеристики

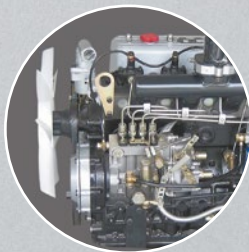
Система управления компрессоров серии DACS:

Двигатель

Воздушный фильтр



Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.



Компрессоры Comprag серии DACS оснащаются промышленными дизельными двигателями китайского производства. Двигатели экономичны в расходе топлива и адаптированы для использования российских горюче-смазочных материалов.



Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде. Оба фильтра в пластиковом корпусе. Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Особенности

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива.
- Полной заправки хватает на день работы.
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей.
- Откидной металлический кожух.
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха.
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах.

Технические данные и комплектация

Компрессор

Производительность	м ³ /мин	5,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	7,0
Звуковое давление	дБ(А)	73
Количество постов	шт	3x3/4"

Двигатель

Дизельный двигатель		SDE 4X90
Мощность	кВт	40,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	8,2
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	4,5
Емкость топливного бака	литр	80

Размеры и масса

Длина с дышлом	мм	3400
Ширина на шасси	мм	1575
Высота на шасси	мм	1385
Масса с шасси	кг	1050



DACS 5



DACS 5S

Артикул	Модель	Наименование
11130500	DACS 5	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 5,0 м ³ /мин, рабочее давление 7 бар, на колесном шасси
11130501	DACS 5S	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 5,0 м ³ /мин, рабочее давление 7 бар, на стационарных опорах

МОБИЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРЫ для пескоструйных и торкретных работ



ГЛАВА #2

КОМПРЕССОРЫ DACS 10M

Передвижной винтовой компрессор с дизельным приводом. Поставляется в двух вариантах исполнения: на двухколёсном шасси с дышлом со сцепным кольцом и на стационарных опорах.



Лучшее предложение на рынке передвижных компрессоров. Все функции и надёжность профессионального оборудования при экономичной цене.



На фотографии DACS 10M

Применение:

предназначены для проведения работ по абразивоструйной очистке и торкретных работ. Оборудованы двумя выходами сжатого воздуха 1 1/4" для подключения пескоструйных аппаратов.

Конструкция и технические характеристики

Система управления компрессоров серии DACS:

Двигатель

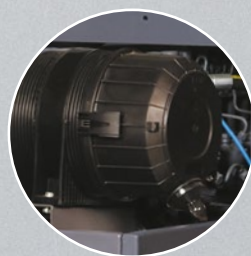
Воздушный фильтр



Контролирует основные параметры и при возникновении аварийных ситуаций блокирует работу компрессора.



Компрессоры Comtrag серии DACS оснащаются промышленными дизельными двигателями китайского производства. Двигатели экономичны в расходе топлива и адаптированы для использования российских горюче-смазочных материалов.



Два фильтра, отдельно на двигатель и отдельно на компрессорный блок, позволяют эксплуатировать компрессор в запылённой среде. Оба фильтра в пластиковом корпусе. Крышка фильтра на защёлках, удобна для сервиса и быстрой смены фильтр-патрона.

Опция DRY

На модели с опцией DRY устанавливается система подготовки сжатого воздуха.

Система подготовки сжатого воздуха включает функцию доохлаждения воздуха и функцию циклонной сепарации конденсата. В результате установки опции DRY, воздух на выходе из компрессора осушается, что предотвращает обмерзание инструмента при работе в холодных погодных условиях.

Так же сепарация влаги делает сжатый воздух пригодным для проведения пескоструйной очистки и других специальных видов работ.



Особенности

- Прозрачный топливный бак для визуального определения уровня топлива.
- Полной заправки хватает на день работы.
- Панель управления защищена запирающейся на ключ дверцей.
- Откидной металлический кожух.
- Возможность одновременной работы двух потребителей сжатого воздуха.
- Возможность поставки как на колесном шасси, так и на стационарных опорах.

Технические данные и комплектация

Компрессор

Производительность	м ³ /мин	10,0
Рабочее давление (избыточное)	бар	10,0
Звуковое давление	дБ(А)	73
Количество постов	шт	2x3/4", 2x1.1/4"

Двигатель

Дизельный двигатель		Yuchai-YC4A125Z
Мощность	кВт	92,0
Расход топлива на 100% мощности	кг/час	16,5
Расход топлива на холостом ходу	кг/час	9,0
Емкость топливного бака	литр	160

Размеры и масса

Длина с дышлом	мм	4534
Ширина на шасси	мм	1817
Высота на шасси	мм	1788
Масса с шасси	кг	1970



DASC 10M



DASC 10MS

Артикул	Модель	Наименование
11131010	DACS 10M	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м ³ /мин, рабочее давление 10 бар, на колесном шасси
11131011	DACS 10M DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м ³ /мин, рабочее давление 10 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на колесном шасси
11131012	DACS 10MS	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м ³ /мин, рабочее давление 10 бар, на стационарных опорах
11131013	DACS 10MS DRY	Компрессор винтовой с дизельным приводом, производительность 10,0 м ³ /мин, рабочее давление 10 бар, с доохладителем воздуха и сепаратором, на стационарных опорах

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ

для всех видов работ



ГЛАВА #3

МОЛОТКИ пневматические отбойные легкие

Легкие отбойные молотки **COMPRAG** незаменимы для работ по дроблению на вертикальных и наклонных поверхностях.

Применение:

Лёгкие отбойные молотки моделей **CPH-7** и **CPH-9** предназначены для работ «на весу» по разрушению перекрытий из лёгкого бетона, удалению настенных и потолковых покрытий, остатков бетона на мешалках и оборудовании, прокладка труб в бетонных стенах.

Комплект для работы:

Молоток пневматический отбойный легкий **CPH-9**

(артикул **18110001**)

Зубило для пневматического инструмента

(артикул **18191004**)



На фотографии с лева на право: **CPH-9**

Конструкция и технические характеристики

модель **CPH-7**

модель **CPH-9**

Лёгкие отбойные молотки **Comprag** поставляются в двух вариантах:



имеет ручку открытого типа.



имеет ручку закрытого типа и 4-х болтовую конструкцию крепления.

Особенности

- Кованая ручка обладает повышенной износостойкостью.
- Амортизация поршня для удобного горизонтального использования и работы «над головой».
- Патрон для инструмента с пружиной.
- Низкий расход воздуха.
- Хорошее соотношение «вес-мощность».
- Возможность подключения внешней масленки.

Технические данные и рекомендованные принадлежности



CPH-7



CPH-9

Артикул	Модель	Масса (кг)	Общая длина (мм)	Хвостовик (мм)	Частота (уд/мин)	Расход воздуха (м³/мин)	Энергия единичного удара, (Дж)	Диаметр рукава
18110002	CPH-7	8,2	427	цилиндр 17,25	2050	0,90	33	¾"
18110001	CPH-9	9,2	419	цилиндр 17,25	1800	0,96	57	¾"

Рекомендованные принадлежности

Артикул	Наименование
18191001	Пика для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 17,25 мм с овальным фланцем, длина 225 мм
18191002	Пика для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 17,25 мм с овальным фланцем, длина 304 мм
18191003	Зубило узкое для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 17,25 мм с овальным фланцем, длина 228 мм
18191004	Зубило узкое для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 17,25 мм с овальным фланцем, ширина 25 мм, длина 304 мм
18192004	Маслѐнка для пневматического инструмента, 1,3 л

МОЛОТКИ пневматические отбойные средние

Отбойные молотки моделей СРН-10, СРН-15 и СРН-17 (пневматические лопаты) это надёжные «рабочие лошадки» для любых земляных работ. СРН-17 - уникальная модель, не имеющая аналогов на рынке.

Применение:

Предназначены для работ по слоистому, глинистому или промёрзшему грунту, корчевательных работ, землеройных и траншейных работ.

Комплект для работы:

Молоток пневматический отбойный **СРН-15**,
(артикул **18120002**)
Глушитель для молотка отбойного
(артикул **18192003**)
Пика для пневматического инструмента
(артикул **18192001**)



На фотографии с лева на право СРН-15

Конструкция и технические характеристики

модели СРН-10, СРН-15

модель СРН-17

Средние отбойные молотки Comrag поставляются в двух стандартных вариантах:



массой 10 кг и 15 кг соответственно, и закрытой ручкой.



обладает удлинённой Т-образной ручкой для траншейных работ.

Особенности

- Кованая ручка обладает повышенной износостойкостью.
- Возможность поворота патрубков подачи воздуха для удобства регулировки положения (только СРН-15).
- Быстрозажимной патрон (защелка).
- Возможность подключения маслёнки.
- Возможность установки глушителя.
- Низкий расход воздуха.
- Встроенная масленка (СРН-15, СРН-17).

Технические данные и рекомендованные принадлежности



Артикул	Модель	Масса, (кг)	Общая длина (мм)	Хвостовик (мм)	Частота, (уд/мин)	Расход воздуха, (м³/мин)	Энергия единичного удара, (Дж)	Диаметр рукава
18120001	СРН-10	10	550	шестигранник 22x82	1700	1,15	62	¾"
18120002	СРН-15	14,25	572	шестигранник 22x82	1950	1,00	88	¾"
18120003	СРН-17	17,15	787	шестигранник 22x82	1950	1,00	88	¾"

Рекомендованные принадлежности

Артикул	Наименование
18192001	Пика для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 22x82 мм, длина 450 мм
18192004	Маслёнка для пневматического инструмента, 1,3 л

БЕТОНОЛОМЫ пневматические

Бетоноломы пневматические модели CPB-15, CPB-20, CPB-30 и CPB-40 это ударный инструмент для самых тяжёлых условий эксплуатации. Comrag производит пневматические бетоноломы от 15 до 40 кг, с возможностью использовать различный инструмент.

Применение:

Бетоноломы CPB-15 и CPB-20 предназначены для разрушения в среднем объеме полов, фундаментов, щебеночных покрытий, замерзшей земли и кирпичной кладки, проезжей части мостов. Бетонолом CPB-30 применяется для всех работ в строительстве и обслуживании промышленных предприятий, кроме особо тяжелых. Бетонолом CPB-40 предназначен для разрушения материалов высокой прочности таких, как бетон или железобетон, замерзшая земля, валуны, массивная кирпичная кладка и природный камень.

Комплект для работы:

Бетонолом пневматический **CPB-15**,
(артикул **18130001**)
Глушитель для молотка отбойного
(артикул **18192003**)
Пика для пневматического инструмента
(артикул **18192001**)



На фотографии с лева на право CPB-15

Особенности

- Полностью кованая конструкция.
- Возможность поворота патрубков подачи воздуха для удобства регулировки положения.
- Быстрозажимной патрон (защелка).
- Встроенная масленка.
- Возможность установки глушителя.
- Энергоэффективная плавная подача через клапан.
- Возможность подключения внешней масленки.

Технические данные и рекомендованные принадлежности



CPB-20

CPB-30

CPB-40

Артикул	Модель	Масса (кг)	Общая длина (мм)	Хвостовик (мм)	Частота (уд/мин)	Расход воздуха, (м³/мин)	Энергия единичного удара, (Дж)	Диаметр рукава
18130001	CPB-15	15	552	шестигранный 22x82	1950	1,00	98	½"
18130002	CPB-20	20	552	шестигранный 25x108	1500	1,50	130	¾"
18130003	CPB-30	30	645	шестигранный 32x160	1400	2,00	196	¾"
18130004	CPB-40	41,9	723	шестигранный 32x160	1250	2,18	253	¾"

Рекомендованные принадлежности

Артикул	Наименование
18192001	Пика для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 22x82 мм, длина 450 мм
18193001	Пика для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 25x108 мм, длина 450 мм
18193003	Зубило узкое для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 25x108 мм, длина 450 мм
18193002	Пика для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 32x160 мм, длина 450 мм
18193004	Зубило узкое для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 32x160 мм, длина 450 мм
18193005	Зубило широкое для пневматического инструмента, для асфальта, 125x75 мм, хвостовик шестигранный 32x160 мм, длина 279 мм
18192004	Маслёнка для пневматического инструмента, 1,3 л

ПЕРФОРАТОРЫ пневматические

Перфораторы пневматические модели CRH-4, CRH-7, CRH-9 и CRD-27 это незаменимый инструмент для выполнения бурильных работ. Отличное соотношение «мощность-вес» позволяет легче и быстрее производить бурение, чем аналогичными электрическими перфораторами.

Применение:

Предназначены для широкого диапазона работ в строительстве и обслуживании производственных предприятий, таких как анкерование кирпичной кладки, бурение бетона, природного камня. В качестве отбойных молотков модели CRH-4, CRH-7, CRH-9 могут быть использованы для долбления, разрыхления почвы, удаления окалины, зачистки сварных швов. CRD-27 – скальный перфоратор.

Комплект для работы:

Перфоратор пневматический **CRH-4**,
(артикул **18140001**)
Глушитель для перфоратора
(артикул **18194003**)
Долото твердосплавное для пневматического
инструмента (артикул **18194001**)



На фотографии слева на право CRH-4

Конструкция и технические характеристики

Модель CRD-27 имеет постоянное вращение.

Модель CRH-4, CRH-7, CRH-9 имеет функцию блокировки вращения одним нажатием переключателя на корпусе.



Особенности

- Полностью кованая конструкция.
- Возможность поворота патрубков подачи воздуха для удобства регулировки положения (CRH-9, CRD-27).
- Быстрозажимной патрон (защелка CRH-9, сдвижной фиксатор CRH-4, откидная скоба CRH-7, CRD-27).
- Встроенная масленка.
- Возможность установки глушителя.
- Сменная втулка передней головки (кроме CRH-9).
- Энергоэффективная главная подача через клапан. Возможность подключения внешней масленки.

Технические данные и рекомендованные принадлежности



CRH-4

CRD-27

Артикул	Модель	Масса (кг)	Общая длина (мм)	Хвостовик (мм)	Частота (уд/мин)	Расход воздуха (м³/мин)	Энергия единичного удара, (Дж)	Диаметр рукава	Блок. вращения
18140001	CRH-4	3,6	381	цилиндр 19x95	3400	0,57	4	¼"	Да
18140002	CRH-7	6,9	462	цилиндр 22x82	2500	1,08	7,5	¼"	Да
18140003	CRH-9	9,1	482	цилиндр 22x82	2900	0,96	11	¼"	Да
18140004	CRD-27	27,5	568	шестигранник 25x108	2100	3,2	66	¼"	Нет

Рекомендованные принадлежности

Артикул	Наименование
18194001	Долото твердосплавное для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 19 мм, длина 330 мм
18194002	Долото твердосплавное для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 22 мм, длина 430 мм
18192004	Маслѐнка для пневматического инструмента, 1,3 л

ТРАМБОВКИ пневматические

Модели CPR-3 и CPR-5 идеально подходят для уплотнения малых форм (на верстаке), длинная рукоятка пневматической трамбовки CPR-9 и CPR-13 обеспечивают низкую утомляемость оператора, высокую производительность и качество работ, подходит для уплотнения больших форм (напольные).

Применение:

Пневмотрамбовки применяются для работ по послойному уплотнению формовочной земли в литейном производстве, для уплотнения грунта и песка при проведении землеустроительных, строительных и ремонтно-дорожных работ, где невозможно применение громоздких электрических или бензиновых трамбовок.



На фотографии слева направо CPR-3, CPR-5, CPR-9, CPR-13

Особенности

- Корпус, поршни и детали клапанов из закаленной стали с повышенной износостойкостью.
- Эргономичный дизайн воздушного клапана позволяет работать оператору «на ходу».
- Металлическая или резиновая коронка различной формы и размеров в зависимости от типа работы.
- Уплотнительная втулка нового состава снижает трение и блокирует попадание песка и гравия внутрь инструмента.
- Высокая взаимозаменяемость деталей между моделями.

Технические данные

Артикул	Модель	Масса (кг)	Общая длина (мм)	Частота (уд/мин)	Расход воздуха (м³/мин)	Энергия единичного удара, (Дж)	Диаметр рукава
18160001	CPR-3	3,4	387	1725	0,4	3,9	¾"
18160002	CPR-5	4,6	514	1240	0,5	3,5	¾"
18160003	CPR-9	8,7	1225	1240	0,6	85	¾"
18160004	CPR-13	12,9	1348	800	0,6	111	¾"

МОЛОТКИ пневматические обтесывающие

Обтесывающие пневмомолотки CSS и CTS идеально подходит для очистки кромок и других труднодоступных мест. Модель CSS обладает малым весом и одним рабочим инструментом. Модель CTS оснащена 3 рабочими инструментами и обладает более высокой производительностью.

Применение:

Обтесывающие молотки применяются для удаления старых покрытий со стен, пола, потолка. Использование обтесывающего молотка, значительно облегчает подготовку к штукатурке, так как с помощью него можно выполнить насечку на поверхности.



На фотографии с CTS

Особенности

- Небольшие габариты и масса.
- Расположение рабочего инструмента под прямым углом к ручке.
- Высокая производительность.
- Низкий расход воздуха.

Технические данные

Артикул	Модель	Масса (кг)	Общая длина (мм)	Частота (уд/мин)	Расход воздуха (м³/мин)	Энергия единичного удара, (Дж)	Диаметр рукава
18150001	CSS	2,13	235	3000	0,15	2	3/4"
18150002	CTS	3,85	279	3000	0,42	4	3/4"

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ для пневматического инструмента



ГЛАВА #4

ПИКИ для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный

Артикул	Наименование	Вид общий	Вид хвостовика
18192001	Пика		
18193001	Пика		
18193002	Пика		

Артикул	Тип шестигранника (мм)	Длина от фланца (мм)	Масса (мм)	Наименование позиции	для инструмента
18192001	22x82	457	1,8	Пика для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 22x82 мм, длина 450 мм	CPH-10 CPH-15 CPH-17 CPB-15
18193001	25x108	457	2,4	Пика для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 25x108 мм, длина 450 мм	CPB-20
18193002	32x160	457	4,3	Пика для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 32x160 мм, длина 450 мм	CPB-30 CPB-40

ЗУБИЛО для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный

Артикул	Наименование	Вид общий	Вид хвостовика
18193003	Зубило		
18193004	Зубило		
18193005	Зубило		

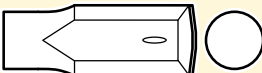
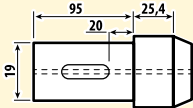

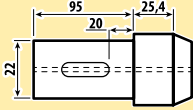
Артикул	Тип шестигранника (мм)	Длина от фланца (мм)	Рабочая ширина (мм)	Масса (кг)	Наименование позиции	для инструмента
18193003	25x108	457	28	2,4	Зубило узкое для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 25x108 мм, длина 450 мм	CPB-20
18193004	32x160	457	35	4	Зубило узкое для пневматического инструмента, хвостовик шестигранный 32x160 мм, длина 450 мм	CPB-30 CPB-40
18193005	32x160	279	125	3,1	Зубило широкое для пневматического инструмента, для асфальта, 125x75 мм, хвостовик шестигранный 32x160 мм, длина 279 мм	CPB-30 CPB-40

ПИКИ И ЗУБИЛА для пневматического инструмента, цилиндрический хвостовик с овальным фланцем

Артикул	Наименование	Вид общий	Вид хвостовика
18191001	Пика		
18191002	Пика		
18191003	Зубило		
18191004	Зубило		

Артикул	Рабочая ширина (мм)	Общая длина (мм)	Масса (кг)	Описание	для инструмента
18191001	-	225	0,5	Пика для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 17,25 мм с овальным фланцем, длина 225 мм	CPH-7 CPH-9
18191002	-	304	0,7	Пика для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 17,25 мм с овальным фланцем, длина 304 мм	CPH-7 CPH-9
18191003	25	228	0,5	Зубило узкое для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 17,25 мм с овальным фланцем, длина 228 мм	CPH-7 CPH-9
18191004	25	304	0,7	Зубило узкое для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 17,25 мм с овальным фланцем, ширина 25 мм, длина 304 мм	CPH-7 CPH-9

ДОЛОТО твердосплавное, цилиндрический хвостовик с впадиной

Артикул	Наименование	Вид общий	Вид хвостовика
18194001	Долото		
18194002	Долото		

Артикул	Диаметр ин-та (мм)	Общая длина (мм)	Масса (кг)	Макс. глубина бурения (мм)	Наименование позиции	для инструмента
18194001	19	330	0,61	200	Долото твердосплавное для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 19 мм, длина 330 мм	CRH-4
18194002	22	430	0,95	300	Долото твердосплавное для пневматического инструмента, хвостовик цилиндрический 22 мм, длина 430 мм	CRH-7 CRH-9

МАСЛО для пневматического инструмента

Comprag поставляет высококачественные универсальные масла для пневматического инструмента. Масла Comprag защищают пневмоинструмент от износа, предотвращают отделение конденсата.
Соответствует стандартам DIN 51506VDL ISO 6743/3A

Особенности

- Отличная защита от износа.
- Прекрасная защита от коррозии корпуса.
- Высокая устойчивость к окислению.



Технические данные

Артикул	Модель
17120501	Масло COMPRAG ToolLub, емкость 1 л
17120503	Масло COMPRAG ToolLub, емкость 3 л
17120505	Масло COMPRAG ToolLub, емкость 5 л
17120510	Масло COMPRAG ToolLub, емкость 10 л

МАСЛЁНКА

Маслёнка для пневматического инструмента, применяется как для минеральных, так и для синтетических масел. Незаменима для бесперебойной работы пневматического инструмента в холодное, зимнее время года. Хорошая смазка улучшает функционирование пневматического инструмента, снижает износ и необходимость в обслуживании.

Максимальное рабочее давление – 2 МПа.



Технические данные

Артикул	Масса (кг)	Объем (л)	Диаметр рукава	Диапазон воздушного потока (м³/мин)	для инструмента
18192004	3	1,3	1"	0,9 – 8,4	СРН-7 СРН-9 СРН-10 СРН-15 СРН-17 СРВ-15 СРВ-20 СРВ-30 СРВ-40 СРН-4 СРН-7 СРН-9 СРН-27

СИСТЕМЫ УДАЛЕНИЯ КОНДЕНСАТА ФИТИНГИ



ГЛАВА #5

ОСУШИТЕЛИ коалесцентные СК

Мобильный высокопроизводительный коалесцентный фильтр СК это эффективный метод удаления до 95% конденсата и твердых частиц размером до 10 микрон из линии сжатого воздуха. Фильтр СК-50 создан специально для мобильного использования при проведении наружных абразивоструйных работ.

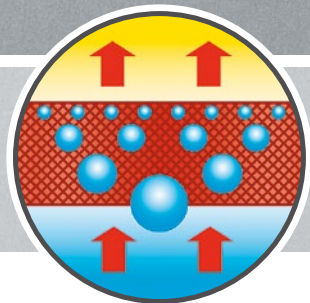
Применение:

Абразивоструйная очистка, окраска методом безвоздушного распыления с пневматическим приводом, нанесение торкретных смесей, строительные и дорожные работы с пневмоинструментом.



Сетчатый коалесцентный элемент

Сжатый воздух внутри ресивера проходит сквозь сетчатый коалесцентный элемент. Влага и масла осаждаются на сетке коалесцентного элемента и, сталкиваясь, образуют крупные капли, которые под действием сил гравитации падают на дно фильтра.



Технические данные и комплектация

	СК-50	СК-150	СК-250
Макс. рабочее давление, бар		12	
Производительность, м ³ /мин	20	30	45
Объем корпуса, л	50	150	250
Резьбовое соединение, вход	1.½"	2"	2x1.½"
Резьбовое соединение, выход	1.½"	2"	2x1.½"

Артикул	Модель	Наименование
13150100	СК-50	Осушитель коалесцентный, производительность 20 м ³ /мин
13150150	СК-150	Осушитель коалесцентный, производительность 30 м ³ /мин
13150250	СК-250	Осушитель коалесцентный, производительность 45 м ³ /мин

ДООХЛАДИТЕЛИ сжатого воздуха АСР/АСЕ

Дохладители сжатого воздуха АСР/АСЕ удаляют конденсат и масла из воздушного потока при абразивоструйной очистке. Конденсат и масла в системе абразивоструйной очистки вызывают комкование абразива и возможную блокировку дозатора, рукавов и сопел. Сухой, очищенный сжатый воздух предотвращает комкование абразива, увеличивает производительность и снижает расходы на обслуживание. Доохладители сжатого воздуха АСР/АСЕ это экономически эффективный путь удаления до 95% конденсата и масел, обычно находящимися в сжатом воздухе. Сухой воздух предотвращает появление влажного абразива, приводящего к повышенному износу, повышению простоев и дополнительному техническому обслуживанию.

Применение:

Абразивоструйная очистка, окраска методом безвоздушного распыления с пневматическим приводом, нанесение торкретных смесей, строительные и дорожные работы с пневмоинструментом.



Конструкция и технические характеристики

Дохладитель АСР

Дохладитель АСЕ

В стандартном исполнении



оснащен регулятором давления для управления воздушным потоком вентилятора, фильтром и масляной для долговечности пневмопривода.

оснащен электромагнитным пускателем с влаго- и пылестойким корпусом.

доохладители АСР/АСЕ укомплектованы эффективным циклонным сепаратором, который способен удалять из сжатого воздуха до 95% сконденсированной влаги.

Предназначены для работы

С передвижными и стационарными винтовыми компрессорными установками любых марок. Сжатый воздух, поступающий из дизельного компрессора, имеет высокую температуру - порядка 90°С. При такой температуре сжатый воздух содержит большое количество влаги в парообразной форме. Если не использовать доохладитель и циклонный сепаратор конденсата, при производительности компрессора 5,7 м³/мин при давлении 7 бар сжатый воздух выносит в систему до 21.5 литра воды в час. Доохладители сжатого воздуха АСР/АСЕ охлаждают сжатый воздух до температуры на 3° С - 10° С выше температуры окружающей среды. После охлаждения воздуха пары влаги конденсируются и до 95% сконденсированной влаги может быть удалено из системы.

Особенности

- Передвижная конструкция.
- Пневматический или электрический привод.
- Эффективный циклонный сепаратор.
- Раздаточный коллектор на три или четыре шаровых крана.
- Регулятор давления / фильтр / маслёнка (АСР).
- Электромагнитный пускатель в герметичном корпусе (АСЕ).
- Надувные колеса.

Технические данные

	АСЕ-1	АСЕ-2	АСЕ-3	АСР-1	АСР-2	АСР-3
Макс. рабочее давление, бар	12					
Макс. производительность, м³/мин	20	30	45	20	30	45
Напряжение питания, В	380~ /50 Hz			-	-	-
Потребляемая мощность, кВт	0,3	0,7	0,9	-	-	-
Давление пневмомотора min/max, бар	-			2 / 6		
Потребление сжатого воздуха при min/max давлении пневмомотора, м³/мин	-			0,6 / 1,4		
Резьбовое соединение, вход	1½"	2"	3"	1½"	2"	3"
Резьбовое соединение, выход	1x¾" 1x1" 1x1¼"	1x¾" 1x1¼" 1x1½"	1x¾" 1x1¼" 2x1½"	1x¾" 1x1" 1x1¼"	1x¾" 1x1¼" 1x1½"	1x¾" 1x1¼" 2x1½"

Артикул	Модель	Наименование
14390001	АСР-1	Охладитель сжатого воздуха (пневмодвигатель)
14390002	АСР-2	Охладитель сжатого воздуха (пневмодвигатель)
14390003	АСР-3	Охладитель сжатого воздуха (пневмодвигатель)
14390011	АСЕ-1	Охладитель сжатого воздуха (электродвигатель)
14390012	АСЕ-2	Охладитель сжатого воздуха (электродвигатель)
14390013	АСЕ-3	Охладитель сжатого воздуха (электродвигатель)

Комплексные системы удаления конденсата MEX

Комплексные системы удаления конденсата MEX наиболее эффективно удаляют конденсат и масла из воздушного потока при абразивоструйной очистке. Конденсат и масла в системе абразивоструйной очистки вызывают комкование абразива и возможную блокировку дозатора, рукавов и сопел. Сухой, очищенный сжатый воздух предотвращает комкование абразива, увеличивает производительность и снижает расходы на обслуживание. MEX это экономически эффективный путь удаления до 95% конденсата и масел, обычно находящихся в сжатом воздухе. Сухой воздух предотвращает появление влажного абразива, приводящего к повышенному износу, повышению простоев и дополнительному техническому обслуживанию.

Применение:

Абразивоструйная очистка, окраска методом безвоздушного распыления с пневматическим приводом, нанесение торкретных смесей, строительные и дорожные работы с пневмоинструментом.



Конструкция и технические характеристики

Доохладитель АСР



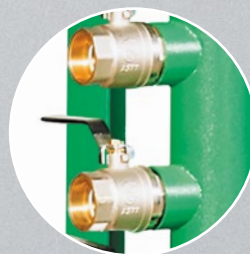
оснащен регулятором давления для управления воздушным потоком вентилятора, фильтром и маслёнкой для долговечности пневмопривода.

Доохладитель ACE



оснащен электромагнитным пускателем с влаго- и пылестойкой корпусом.

В стандартном исполнении



укомплектованы двумя сепараторами циклонным и коалесцентным, которые способны удалять из сжатого воздуха до 95% сконденсированной влаги.

Предназначены для работы

С передвижными и стационарными винтовыми компрессорными установками любых марок. Сжатый воздух, поступающий из дизельного компрессора, имеет высокую температуру - порядка 90°С. При такой температуре сжатый воздух содержит большое количество влаги в парообразной форме. Если не использовать MEX, при производительности компрессора 5,7 м³/мин при давлении 7 бар сжатый воздух выносит в систему до 21.5 литра воды в час. MEX охлаждают сжатый воздух до температуры на 3° С - 10° С выше температуры окружающей среды. После охлаждения воздуха пары влаги конденсируются и до 95% сконденсированной влаги может быть удалено из системы.

Особенности

- Надёжная цельносварная конструкция.
- Пневматический или электрический привод.
- Два сепаратора циклонный и коалесцентный.
- Раздаточный коллектор на три или четыре шаровых крана.
- Регулятор давления / фильтр / маслёнка (MEX-P).
- Электромагнитный пускатель в герметичном корпусе (MEX-E).
- Строповочные петли и пазы под вилы погрузчика.

Технические данные

	MEX-E-1	MEX-E-2	MEX-E-3	MEX-P-1	MEX-P-2	MEX-P-3
Макс. рабочее давление, бар	12					
Ёмкость ресивера, литров	150	250	500	150	250	500
Макс. производительность, м³/мин	20	30	45	20	30	45
Напряжение питания, В	380~ /50 Hz			-	-	-
Потребляемая мощность, кВт	0,135	0,820	0,830	-	-	-
Давление пневмомотора min/max, бар	-			2 / 6		
Потребление сжатого воздуха при min/max давлении пневмомотора, м³/мин	-			0,6 / 1,4		
Резьбовое соединение, вход	1½"	2"	3"	1½"	2"	3"
Резьбовое соединение, выход	1x¾" 1x1" 1x1¼"	1x¾" 1x1¼" 1x1½"	1x¾" 1x1¼" 2x1½"	1x¾" 1x1" 1x1¼"	1x¾" 1x1¼" 1x1½"	1x¾" 1x1¼" 2x1½"

Артикул	Модель	Наименование
14380001	MEX-P-1	Комплексная ситема удаления конденсата (пневмодвигатель)
14380002	MEX-P-2	Комплексная ситема удаления конденсата (пневмодвигатель)
14380003	MEX-P-3	Комплексная ситема удаления конденсата (пневмодвигатель)
14380011	MEX-E-1	Комплексная ситема удаления конденсата (электродвигатель)
14380012	MEX-E-2	Комплексная ситема удаления конденсата (электродвигатель)
14380013	MEX-E-3	Комплексная ситема удаления конденсата (электродвигатель)

ФИЛЬТРЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ сжатого воздуха серии DFF

Фильтры серии DFF - поставляются комплектами, в сборке с фильтрующим элементом, и являются надёжным и экономически эффективным методом подготовки сжатого воздуха.

Технические характеристики

- T** Min./Max. рабочая температура **+2°C / +60°C**
- P** Min./Max. рабочее давление **0,3 бар / 16 бар**



Срок замены фильтрующего элемента



Для градации P, M и S: - При падении давления увеличение энергозатрат соизмеримо со стоимостью нового фильтрующего элемента. При падении давления на 350 мбар (максимум) – замена фильтрующего элемента обязательна.

Для градации A: - Необходимо использовать индикатор ROCI для контроля общего содержания масел в сжатом воздухе. При индикации общего содержания масел выше допустимого уровня, замена фильтрующего элемента обязательна.

Особенности конструкции



Модульная конструкция для монтажа батарей фильтров и сепараторов для достижения необходимого класса фильтрации по ISO 8573-1-2016.

Отличия данной серии фильтров: алюминиевый корпус (А), фильтрующий элемент (В), встроенный автоматический конденсатоотводчик (С), индикатор состояния элемента (D), широкий спектр присоединительных размеров от 3/8" до 1.1/2", надёжная герметизация с использованием уплотнительных колец.

Алюминиевый корпус (А)

- Алюминиевый корпус сочетает в себе легкость конструкции, механическую прочность с коррозионной стойкостью.
- Высокое качество исполнения благодаря долговечной порошковой окраске.
- Оптимизированная форма Dynamic Flow для минимальной потери давления.
- Наличие специальных элементов корпуса для избегания завихрений воздуха, благодаря чему конденсат не выносятся вихревыми потоками обратно в линию.

Фильтрующий элемент (В)

Конденсатоотводчик (С)

Индикатор состояния (D)



Встроенный фильтрующий элемент с различными степенями очистки.



Встроенный в корпус автоматический конденсатоотводчик.



Встроенный в корпус дифманометр или индикатор состояния элемента.

Комплектный фильтр DFF-....-P



Технические параметры	Описание
Градация	P
Описание	Твёрдые частицы
Степень очистки по частицам*, мкм	5
Степень очистки по содержанию масел (общая концентрация)*, мг/м³	-
Максимальная рабочая температура, °C	65
Потеря давления новый элемент, мбар	10
Потеря давления – замена элемента, мбар	350
Замена элемента max.	12 мес.

* Стандартные условия и контроль по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016

Таблица артикулов на комплектные фильтры

Комплектный фильтр с фильтрующим элементом				Фильтр элемент (запчасть)	
Код	Модель	Соединение	Расход воздуха (м³/мин)	Код	Модель
14201101	DFF-012-P	3/8"	1,2	14222101	EL-012-P
14201102	DFF-016-P	1/2"	1,6	14222102	EL-016-P
14201103	DFF-025-P	1/2"	2,5	14222103	EL-025-P
14201104	DFF-036-P	3/4"	3,6	14222104	EL-036-P
14201105	DFF-047-P	1"	4,7	14222105	EL-047-P
14201106	DFF-060-P	1"	6,0	14222106	EL-060-P
14201107	DFF-072-P	1.1/4"	7,2	14222107	EL-072-P
14201108	DFF-085-P	1.1/2"	8,5	14222108	EL-085-P
14201109	DFF-125-P	1.1/2"	12,5	14222109	EL-125-P
14201110	DFF-152-P Twin	3"	15,2	2 x 14222105	2 x EL-047-P
14201111	DFF-187-P Twin	3"	18,7	2 x 14222106	2 x EL-060-P
14201112	DFF-230-P Twin	3"	23,0	2 x 14222107	2 x EL-072-P
14201113	DFF-280-P Twin	3"	28,0	2 x 14222108	2 x EL-085-P
14201114	DFF-360-P Twin	3"	36,0	2 x 14222109	2 x EL-125-P

Комплектный фильтр DFF-....-M



Технические параметры	Описание
Градации	М
Описание	Микрофльтрация твёрдые частицы, аэрозоли
Степень очистки по частицам*, мкм	0,1
Степень очистки по содержанию масел (общая концентрация)*, мг/м ³	<0,1
Максимальная рабочая температура, °С	65
Потеря давления новый элемент, мбар	50
Потеря давления – замена элемента, мбар	350
Замена элемента max.	12 мес.

* Стандартные условия и контроль по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016

Таблица артикулов на комплектные фильтры

Комплектный фильтр с фильтрующим элементом				Фильтр элемент (запчасть)	
Код	Модель	Соединение	Расход воздуха (м ³ /мин)	Код	Модель
14201301	DFF-012-M	3/8"	1,2	14222301	EL-012-M
14201302	DFF-016-M	1/2"	1,6	14222302	EL-016-M
14201303	DFF-025-M	1/2"	2,5	14222303	EL-025-M
14201304	DFF-036-M	3/4"	3,6	14222304	EL-036-M
14201305	DFF-047-M	1"	4,7	14222305	EL-047-M
14201306	DFF-060-M	1"	6,0	14222306	EL-060-M
14201307	DFF-072-M	1.1/4"	7,2	14222307	EL-072-M
14201308	DFF-085-M	1.1/2"	8,5	14222308	EL-085-M
14201309	DFF-125-M	1.1/2"	12,5	14222309	EL-125-M
14201310	DFF-152-M Twin	3"	15,2	2 x 14222305	2 x EL-047-M
14201311	DFF-187-M Twin	3"	18,7	2 x 14222306	2 x EL-060-M
14201312	DFF-230-M Twin	3"	23,0	2 x 14222307	2 x EL-072-M
14201313	DFF-280-M Twin	3"	28,0	2 x 14222308	2 x EL-085-M
14201314	DFF-360-M Twin	3"	36,0	2 x 14222309	2 x EL-125-M

Комплектный фильтр DFF-....-S



Технические параметры	Описание
Градации	S
Описание	Суперфилтрация твёрдые частицы, аэрозоли
Степень очистки по частицам*, мкм	0,01
Степень очистки по содержанию масел (общая концентрация)*, мг/м ³	<0,01
Максимальная рабочая температура, °C	65
Потеря давления новый элемент, мбар	80
Потеря давления – замена элемента, мбар	350
Замена элемента max.	12 мес.

* Стандартные условия и контроль по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016

Таблица артикулов на комплектные фильтры

Комплектный фильтр с фильтрующим элементом				Фильтр элемент (запчасть)	
Код	Модель	Соединение	Расход воздуха (м ³ /мин)	Код	Модель
14201401	DFF-012-S	3/8"	1,2	14222401	EL-012-S
14201402	DFF-016-S	1/2"	1,6	14222402	EL-016-S
14201403	DFF-025-S	1/2"	2,5	14222403	EL-025-S
14201404	DFF-036-S	3/4"	3,6	14222404	EL-036-S
14201405	DFF-047-S	1"	4,7	14222405	EL-047-S
14201406	DFF-060-S	1"	6,0	14222406	EL-060-S
14201407	DFF-072-S	1.1/4"	7,2	14222407	EL-072-S
14201408	DFF-085-S	1.1/2"	8,5	14222408	EL-085-S
14201409	DFF-125-S	1.1/2"	12,5	14222409	EL-125-S
14201410	DFF-152-S Twin	3"	15,2	2 x 14222405	2 x EL-047-S
14201411	DFF-187-S Twin	3"	18,7	2 x 14222406	2 x EL-060-S
14201412	DFF-230-S Twin	3"	23,0	2 x 14222407	2 x EL-072-S
14201413	DFF-280-S Twin	3"	28,0	2 x 14222408	2 x EL-085-S
14201414	DFF-360-S Twin	3"	36,0	2 x 14222409	2 x EL-125-S

Комплектный фильтр DFF-....-A Активированный уголь



Технические параметры	Описание
Градации	A
Описание	Фильтрация по общему содержанию масел
Степень очистки по частицам*, мкм	-
Степень очистки по содержанию масел (общая концентрация)*, мг/м ³	<0,005
Максимальная рабочая температура, °C	45
Потеря давления новый элемент, мбар	60
Потеря давления – замена элемента, мбар	По показаниям индикатора ROCl
Замена элемента max.	6 мес.

* Стандартные условия и контроль по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016

Таблица артикулов на комплектные фильтры

Комплектный фильтр с фильтрующим элементом				Фильтр элемент (запчасть)	
Код	Модель	Соединение	Расход воздуха (м ³ /мин)	Код	Модель
14201501	DFF-012-A	3/8"	1,2	14222501	EL-012-A
14201502	DFF-016-A	1/2"	1,6	14222502	EL-016-A
14201503	DFF-025-A	1/2"	2,5	14222503	EL-025-A
14201504	DFF-036-A	3/4"	3,6	14222504	EL-036-A
14201505	DFF-047-A	1"	4,7	14222505	EL-047-A
14201506	DFF-060-A	1"	6,0	14222506	EL-060-A
14201507	DFF-072-A	1.1/4"	7,2	14222507	EL-072-A
14201508	DFF-085-A	1.1/2"	8,5	14222508	EL-085-A
14201509	DFF-125-A	1.1/2"	12,5	14222509	EL-125-A
14201510	DFF-152-A Twin	3"	15,2	2 x 14222505	2 x EL-047-A
14201511	DFF-187-A Twin	3"	18,7	2 x 14222506	2 x EL-060-A
14201512	DFF-230-A Twin	3"	23,0	2 x 14222507	2 x EL-072-A
14201513	DFF-280-A Twin	3"	28,0	2 x 14222508	2 x EL-085-A
14201514	DFF-360-A Twin	3"	36,0	2 x 14222509	2 x EL-125-A

ТРОСИК страховочный для абразивоструйных рукавов

Страховочный тросик Contracor® используется для абразивоструйных рукавов на случай самопроизвольного разъединения шланговых сцеплений. Тросик освобождает сцепления от нагрузки, связанной с весом рукавов, и уменьшает вероятность самопроизвольного разъединения сцеплений. Кроме того, тросик удерживает рукава, находящиеся под давлением, от хаотичного движения в случае самопроизвольного разъединения сцеплений. Самопроизвольное разъединение сцеплений может произойти по следующим причинам:

- Абразивный износ внутренней поверхности абразивоструйного рукава.
- Применение неправильных шурупов (мешает надёжному соединению рукава и сцепления).
- Недостаточный наружный диаметр рукава для применяемого сцепления.
- Повреждение шлангов при волочении оборудования за рукава.
- Повреждение рукавов и сцеплений при перевозе автотранспортом или другим оборудованием.

Тросики обязательны к применению, если абразивоструйные рукава свешаны при работе на высоте. В этом случае шланговые сцепления не рассчитаны на нагрузки, связанные с весом рукавов, и требуют дополнительной поддержки. Тросики изготовлены из стойкой к коррозии, высокопрочной стали и устанавливаются при соединениях между несколькими рукавами или между рукавами и оборудованием.

Примечание:

Гальванизированный стальной тросик с подружнинными алюминиевыми муфтами.



Описание применения

Применяйте страховочные тросики на всех шланговых соединениях. Натяните пружину тросика и увеличьте размер петель. При разомкнутом шланговом соединении накиньте петли на абразивоструйный рукав (не на вдвоенный рукав дистанционного управления). Соедините шланговое сцепление и сдвиньте петли тросика так, чтобы тросик был натянут, а абразивоструйный рукав немного провисал. Таким образом, вес рукава со сцепления будет снят.

Технические данные и комплектация

Артикул	Наименование
10112321	Тросик страховочный до 1" В.Д.
10112322	Тросик страховочный 1.1/4" – 3" В.Д.

РУКАВА сжатого воздуха AIRFLEX

Маслостойчивые, специально предназначены для применения на стройплощадках.



Примечание:

Рабочее давление: 12 бар. Давление разрыва: 36 бар. Рабочие температуры: -30°C до +80°C.
Наружная поверхность: резина (19—25 мм) / тканевая оплетка (32—38 мм)

Технические данные и комплектация

Артикул	Модель	Наименование
10151002	AirFlex-19	Рукав сжатого воздуха, В.Д.=19 мм, бухта 40м
10151003	AirFlex-25	Рукав сжатого воздуха, В.Д.=25 мм, бухта 40м
10151004	AirFlex-32	Рукав сжатого воздуха, В.Д.=32 мм, бухта 40м
10151005	AirFlex-38	Рукав сжатого воздуха, В.Д.=38 мм, бухта 40м

Сцепления, хомуты, фитинги




Сцепление байонетное для рукава сжатого воздуха, рукав В.Д. ≤ 1" (25мм)

Для соединения рукава сжатого воздуха с байонетным сцеплением компрессора.

Вид	Артикул	Наименование
	10150017	Сцепление байонетное для рукава d=10 мм, SKG-10
	10150018	Сцепление байонетное для рукава d=13 мм, SKG-13
	10150019	Сцепление байонетное для рукава d=19 мм, SKG-19
	10150020	Сцепление байонетное для рукава d=25 мм, SKG-25

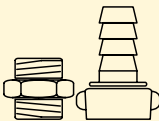
Штуцер для рукава сжатого воздуха, рукав В.Д. > 1.1/4"

Для неразъёмного соединения рукава сжатого воздуха с выпускным краном компрессора.

Вид	Артикул	Наименование
	10150024	Штуцер 1.1/4" (32mm) x "елка"
	10150025	Штуцер 1.1/2" (38mm) x "елка"
	10150026	Штуцер 2" (50mm) x "елка"

Сцепление разъёмное для рукава сжатого воздуха, рукав В.Д. > 1.1/4"

Для разъёмного соединения рукава сжатого воздуха с выпускным краном компрессора.

Вид	Артикул	Наименование
	Сцепление разъёмное (комплект) 1.1/4"	
	10150027	Ниппель переходной 1.1/4" x RD 46 x 1/6"
	10150021	Штуцер 1.1/4" x "елка" с гайкой RD 46 x 1/6"
	Сцепление разъёмное (комплект) 1.1/2"	
	10150028	Ниппель переходной 1.1/2" x RD 55 x 1/6"
	10150022	Штуцер 1.1/2" x "елка" с гайкой RD 55 x 1/6"
	Сцепление разъёмное (комплект) 2"	
	10150029	Ниппель переходной 2" x RD 75 x 1/6"
	10150023	Штуцер 2" x "елка" с гайкой RD 75 x 1/6"

Ниппель переходной

Для соединения рукавов одинакового В.Д. или ремонта рукава при разрыве.


Вид	Артикул	Наименование
	10150030	Трубка соединительная 1/2" (13mm)
	10150031	Трубка соединительная 3/4" (19mm)
	10150032	Трубка соединительная 1" (25mm)
	10150033	Трубка соединительная 1.1/4" (32mm)
	10150034	Трубка соединительная 1.1/2" (38mm)
	10150035	Трубка соединительная 2" (50mm)

Хомуты


Для надёжного крепежа сцеплений на рукаве сжатого воздуха.

Вид	Артикул	Наименование
	10150010	Хомут 1/2" x (20-29 мм)
	10150011	Хомут 3/4" x (28-34 мм)
	90100022	Хомут 1" x (32-40 мм)
	90100023	Хомут 1.1/4"x (39-49 мм)
	90100024	Хомут 1.1/2"x (48-60 мм)
	90100021	Хомут 2" x (60-76 мм)

Сцепление быстръёмное, KIG

Вид	Артикул	Наименование
	18193009	Сцепление KIG 12, 1/2", внутренняя резьба, шестигранник на корпусе
	18193010	Сцепление KIG 34, 3/4" внутренняя резьба, шестигранник на корпусе
	18192006	Сцепление KIG 38, 3/8" внутренняя резьба, шестигранник на корпусе
	18198105	Сцепление KIG 10, 1" внутренняя резьба, шестигранник на корпусе

Сцепление быстръёмное, KAG

Вид	Артикул	Наименование
	18192005	Сцепление KAG 12, 1/2" наружная резьба, шестигранник на корпусе
	18197001	Сцепление KAG 14, 1/4" наружная резьба, шестигранник на корпусе
	18191005	Сцепление KAG 34, 3/4" наружная резьба, шестигранник на корпусе
	18191006	Сцепление KAG 38, 3/8" наружная резьба, шестигранник на корпусе
	18192007	Сцепление KAG 10, 1" наружная резьба, шестигранник на корпусе



ООО «МЗ КОМПРАГ»
www.comprag.com